

**Trasa A:** 47 km (Třeboň – Slověnice – Smržov – Lomnice nad Lužnicí – Stará Hlína – Třeboň)  
**Trasa B:** 57 km (Třeboň – Slověnice – Mazelov – Lomnice nad Lužnicí – Stará Hlína – Třeboň)  
**Trasa C:** 68 km (Třeboň – Slověnice – Mazelov - Bošilec – Lomnice nad Lužnicí – Stará Hlína – Třeboň)



Lomnice n/L - náměstí s radnicí

cestě, po níž pokračujete přes okrasnou školkou do **Mazelova**. Zde se trasy dělí. **Trasa B** vede z Mazelova po klidné asfaltové silnici vpravo na Lomnici nad Lužnicí – podél rybníka Krčín a Ptačí blato.

**Trasa C:** Z Mazelova jedete po cyklotrase 1134 na sever přes „pšeničná blata“ a Dynín do **Bošilec** a dál přes Bošilecké poleš do Ponědrážky. Na návsi odbočíte z cyklotrasy vpravo a jedete po silnici bez cykloznačení do Ponědraží a Záblatí, poblíž silnice vede Zlatá stoka. Za Záblatským rybníkem se dáte na křižovatce vlevo a dojedete do Lomnice nad Lužnicí.

V **Lomnici nad Lužnicí** se spojí **trasy A, B, C** a po cyklotrase č. 1170 jedete směrem na Novosedly nad Nežárkou. Po necelých 2 km odbočíte ze silnice vpravo na asfaltku, značenou cyklotrasou č. 1034, po níž jedete do obce **Lužnice**. Na návsi odbočíte vlevo, za mostem pokračujete po červené turistické značce k hájence Smitka. Dále jedete po cyklotrase č. 1035 do Staré Hlíny. Zde na křižovatce s hlavní silnicí odbočíte vpravo a jedete malý úsek po hlavní silnici směř Třeboň, ale hned na prvním možném sjezdu odbočíte vpravo na hráz **rybníka Vítek** (modrá turistická značka vás vede až do Třeboň). Cesta vede po hranici přírodní rezervace Výtopa Rožmberka. Z Nové Hlíny vede trasa lesem až ke kapličce sv. Víta u rybníka Zadní Kouty. Modrá turistická značka vás zavede k historické **vodárně** v městské části Na Kopečku, odkud je vyznačena cyklostezka až do centra Třeboň.

## Popis tras

**Trasy A, B, C:** Z Masarykova náměstí v Třeboni vyjedete Jindřichohradeckou bránou, hned za ní se dáte doleva na cyklotrasu č. 122 podél Zlaté stoky a kolem Bertiných lázní. Cyklostezka vás vyvede z Třeboň do obce Břilice, po ní pokračujete do Dunajovic a Slověníc. Na křižovatce u hospody Horní Slověnice odbočíte na hlavní silnici vlevo, zde začíná cyklotrasa č. 1243, po které jedete do obce Hůrky. Na vyletě s dětmi doporučujeme odbočku na **Slověnický mlýn**, jehož areál o prázdninách nabízí různé sportovní aktivity. V Hůrkách změníte cyklotrasu na č. 1106 a vydáte se vpravo po silnici. U křižovatky v polích odbočíte vpravo k hájovně U Šírků a do **Velechvinského poleš**. Na rozcestníku s modrou a žlutou turistickou značkou Nad Borovým potokem se trasy dělí.

**Trasa A:** po cyklotrase 122 a žluté turistické značce jedete vpravo k rybníku Dvořiště a dále od bufetu po trase 122 A přes Smržov do Lomnice nad Lužnicí.

**Trasa B, C:** Po cyklotrase 122 vlevo lesní asfaltovou cestou, která vede přes les na křižovatku lesních cest s modrou turistickou značkou. Po ní se dáte vpravo na sever. Kousek za křižovatku vpravo míjíte **Černý kříž**. Po cca 800 m odbočíte z asfaltky a modré značky vlevo - je zde **Kolomazní Pec**, pozůstatek po bývalé lesní drážce s parním provozem. Po lesní cestě jedete cca 400 m a napojíte se na asfaltku, po které pokračujete stále vpřed (krátce vede souběžně žlutá turistická značka). Asfaltová cesta vede po bývalé parní drážce až na lesní křižovatku, kde odbočíte vpravo na vyznačenou cyklotrasu 1054. Přijedete k Dubenskému rybníku, u něhož pokračujete rovně po zelené a modré turistické značce (stále asfaltka). Na rozcestníku za Žďárským rybníkem odbočíte vlevo na lesní cestu, vyznačenou zelenou turistickou značkou. Tu opustíte na zpevněné

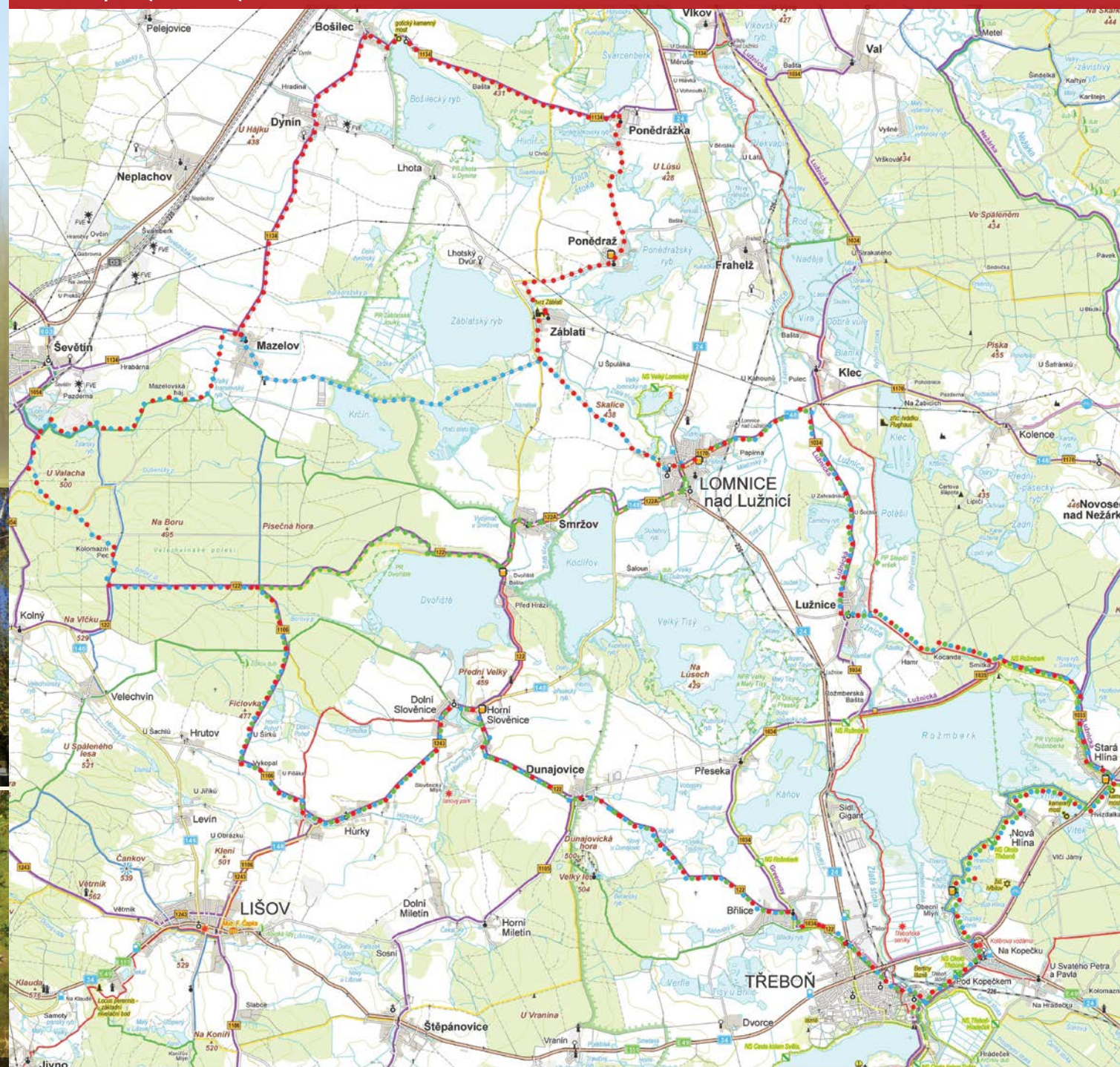


Mazelov



Žďárský rybník

## Mapa cyklotrasy



Mapový podklad: Map Design, s.r.o.

●●●●● A ●●●●● B ●●●●● C

0 1 2 3 4 km

## Občerstvení na trase

**Slověnice** Hospůdka na kopečku  
– Hospoda Horní Slověnice  
tel. 775 070 888  
**Dvořiště** kiosky na hrázi rybníka  
**Ponědraž** hostinec na návsi

**Lomnice nad Lužnicí** restaurace  
Eden, tel. 384 792 331  
**Stará Hlína** Rožmberská hospůdka  
tel. 774 903 023  
**Třeboň** Pergola u sv. Víta



Kolomazná Pec, bývalá lesní drážka

## Zajímavosti na trase



Bošilec



Lužnice - selské baroko

**Rybník Dvořiště** Jeden z nejstarších jihočeských rybníků založený ve 14. století, rozšířený Jakubem Krčínem v r. 1582.

**Velevčvinské polesí** Rozsáhlá zvlněná zalesněná krajina s nepatrnými stopami po zaniklé obci s tvrzí Prochod. Po velké vichřici roku 1908 tu byly zřízeny lesní železničky: koněspřežní a parní. Obě sloužily k odvozu likvidovaných polomů a fungovaly do roku 1924. Po parní vede naše cyklotrasa B, C od Kolomazné Pece. Zde kdysi přebýval smolař či kolomazník, jehož řemeslem bývala výroba kolomazi a ševcovského popu z nasbírané lesní smoly. Písky v podloží jsou pozůstatkem obrovského třetihorního jezera, které právě tady odtékalo do Budějovické pánve. Jeho pozůstatkem jsou i červené hlíny v okolí Ševětína.

**Blata** Blata jsou specifický národopisný region v rovinaté krajině rozprostírající se přibližně mezi městy Soběslav, Veselí nad Lužnicí, Týn nad Vltavou a Bechyně. Pojmenování získal podle rozsáhlých močálů a rašelinišť, zvaných blata. Teprve vybudování tzv. Blatské stoky koncem 13. století, která toto území částečně odvodnila, umožnilo jeho zemědělské využití a postupnou kolonizaci v průběhu 14. až 15. století. Kvalitní rašelinná orná půda vhodná zejména pro pěstování pšenice poskytovala vysoké výnosy a díky tomu blatské vesnice bohatly a rostla životní úroveň místních sedláků. Proto se také Soběslavsko-veselská blata někdy označovala jako pšeničná, zlatá či bohatá. Původní roubená stavení byla od třicátých let 19. století do jeho konce nahrazena zcela unikátní zděnou architekto-

rou. Nacházíme v ní patrné vlivy slohů baroka, klasicismu a empíru, doplněné zdobnými motivy vycházejícími z vesnického prostředí a zřetelně podřízené místním zvyklostem a tradicím – tzv. selské baroko.

**Bošilec** V obci jsou některé zděné statky - příklady selského baroka a v původně gotickém kostele sv. Martina je zajímavá kazatelna v podobě velryby.

**Mazelov** Nejjižnější položená obec regionu Veselských (pšeničných) blat. Malebná vesnička je pro charakteristický blatský styl vyhlášena jako památková rezervace lidové architektury. Za pozornost tu stojí zejména některé bývalé zemědělské statky a novobarokní kaplička P. Marie z roku 1866.

**Lomnice nad Lužnicí** Město vzniklo ve 13. století z tržní osady při raně gotickém hradu. Původní hrad dnes připomíná už jen bývalá hradní kaple, dnes kostel sv. Václava. Největší prosperitu město zažilo v době vlády Rožmberků především díky budování rozsáhlé rybníční sítě v okolí. Název „nad Lužnicí“ je poněkud zavádějící, neboť západního okraje města se dotýká Zlatá stoka. Lužnice teče asi 2,5 km východně od Lomnice. Radnice na náměstí je pozdně renesanční z doby před r. 1604, barokně přestavěná v r. 1781 a upravená po požáru v letech 1800–04. Farní kostel sv. Jana Křtitele pochází z 14. století, ale byl od té doby několikrát přestavován.

**Rybník Vítek** Rybník Vítek vznikl oddělením části Rožmberka. Přes jeho jižní cíp byly postaveny dva kamenné záplavové mosty.

**Vodárna v Třeboni** Věž vodojemu v části Na Kopečku vyprojektoval před první světovou válkou architekt Jan Kotěra. Uvnitř se nachází galerie buddhistického umění (otevírací doba na [www.itrebon.cz/vodarna](http://www.itrebon.cz/vodarna)), krásný výhled do okolí Třeboně.



Mazelov



# Třeboňskem

na kole – na blata k Mazelovu

